

WANDELROUTE KOCKENGENSE MOLEN IN UTRECHT – 8,2 KM

De wandelroute Kockengense molen in Utrecht is een fijne route dwars door de polders in Utrecht. De route is ook te verkorten en dan is de route rolstoelvriendelijk. Op een mooie dag kun je hier zelfs de Spengense molen zien staan.

Let op: deze route is niet begaanbaar in het broedseizoen van 15 maart t/m 15 juni.



Kenmerken:

- Verhard 80% – onverhard 20%
- Afstand is 8,2 km, te verkorten naar 6,3 km
- De route van 6,3 km is geheel over verharde wegen dus te doen met kinderwagen of rolstoel
- Parkeren is gratis
- Beginpunt: Wagendijk 30 in Kockengen
- Provincie: Utrecht

- Molen: Kockengense molen



Over de wandeling

Wandelknooppunten: 18 - 33 - 82 - 15 - 13 - 14 - 17 - 16 - 18

De wandeling begint in het dorp Kockengen zelf, een klein dorpje in de provincie Utrecht. Je kunt de auto hier gratis parkeren en vanaf knooppunt 18 naar knooppunt 33 wandelen. Na ongeveer 400 meter zie je aan de linkerkant de molen van Kockengen, je kunt aan het begin van de vaart het bord lezen dat over de molen gaat maar ook richting de molen wandelen. Let op, de eerste weg na de molen moet je rechtsaf, momenteel zijn ze bezig met de weg en is de bewegwijzering op dit kruispunt dus weg.

Nu loop je het dorp weer uit en kom je echt terecht in de polder. Het grootste gedeelte van de wandeling gaat over verharde paden. Op weekenddagen of andere feestdagen kan het hier druk zijn omdat het ook een fietspad is. Het leukste gedeelte van de route ligt tussen 13 en 16, naar mijn mening. Dit is namelijk het onverharde stuk, dwars door de weilanden. De dagen voor wij hier waren heeft het veel geregend dus het was erg nat in het weiland. Het dragen van goede waterdichte schoenen is dus een *must*.

Onderweg kom je verschillende mooie flora en fauna tegen. Ben je met een rolstoel of kinderwagen? Dan kun je de route afkorten door van 15 meteen naar 16 te gaan, dan heb je alleen maar verharde wegen.



Over de Kockengense molen

De Kockengense Molen is een wipmolen uit 1653 die prachtig tussen de weilanden staat vlakbij het mooie dorp Kockengen. Dat dorp ontstond toen men begon met het ontginnen van het enorme veenmoeras dat hier ooit lag. Tussen de 10^e en 13^e eeuw werd het moeras in het huidige Groene Hart ontwaterd. Zo werd het land drooggelegd en bruikbaar voor de landbouw. Maar juist door de ontwatering begon de inklinking van het veen, het land daalde steeds verder. Uiteindelijk kon het water niet meer zonder hulp uit de sloten wegstromen, want het land lag nu lager dan de riviertjes.

De Kockengense Molen is een van de honderden molens die het water uit de laaggelegen polders in het Groene Hart moesten wegmalen. Een wipmolen heeft een opvallende constructie, namelijk een piramidevormige ondertoren waarin een houten koker staat. Die koker draagt een vierkant bovenhuis dat op de wind kan worden gedraaid. Hierin steekt ook de bovenas met de wieken, die dus op alle windrichtingen kunnen draaien. Bij de Kockengense Molen drijft de lange spil die door de koker naar beneden

loopt een ijzeren scheprad aan. Dat zit verborgen in een houten kast, en daarom noemen we het een gesloten scheprad. Dat gaf onder andere het voordeel dat het scheprad 's winters minder snel vastvroor. Deze sierlijke molen draait nog regelmatig en is dan ook te bezoeken. Verwonder je dan eens over hoe een groot molenaarsgezin in zo'n kleine woning leefde.

Alles over deze molen lees je op de molendatabase.





Telefonische routekaart

Deze routekaart kun je downloaden via onderstaande knop. Zo kun je eenvoudig de route wandelen zonder kaart.



MOLENWANDELING

BEKIJK DE GEHELE OMSCHRIJVING OP
WWW.MOLENWANDELINGEN.NL



MOLEN: KOCKENGENSE MOLEN

AFSTAND: 8.2 KM

MOLENTYPE: WIPMOLEN

PROVINCIE: UTRECHT

18 Parkeer op de Wagendijk in Kokengen.

 Kockengense molen - Wipmolen - Bouwjaar: 1653

33 Volg de borden richting wandelknooppunt 33.

82 Sla linksaf richting knooppunt 82.

15 Sla linksaf richting knooppunt 15.

13 Sla linksaf naar 13 of verkort naar 16 (dan is het 6,3 km)

14 Wandel rechtdoor richting knooppunt 14.

17 Sla linksaf richting knooppunt 17.

16 Sla linksaf richting knooppunt 16.

18 Wandel een klein stukje rechtdoor en sla dan linksaf.